

22. základna vrtulníkového letectva

Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, PSČ 675 71

Sedlec 4. února 2019

Vážený pane Meco,

reaguji na Váš e-mail, který jsem obdržel 27. ledna t.r., týkající se leteckého provozu vrtulníků v oblasti obce Radkovice u Hrotovic.

Letecký výcvik je základním úkolem naší základny, slouží ke zvyšování akceschopnosti české armády při obraně vlasti. Piloti se vždy řídí příslušnými zákony, právními předpisy, zvláštními vnitřními předpisy a směrnicemi vydávanými Ministerstvem obrany, zejména pak osnovou leteckého výcviku pro daný typ letecké techniky. Jedná se o kombinaci civilních a vojenských předpisů týkajících se leteckého provozu nad územím ČR. **Velký důraz je kladen na přísné dodržení bezpečnostních zásad a veškerých protihlukových opatření. Bezpečnost je naší prioritou.**

Chci Vás ujistit, že se zabýváme každým podnětem, který je základně adresován. Na plnění prováděných úkolů leteckého personálu dohlíží systémové prvky. Každý let se vyhodnocuje inspektorem bezpečnosti letů, instruktory letky za pomoci podkladů od skupiny objektivní kontroly (záznamová zařízení letu). Vyhodnocení dodržení letových výšek patří k hlavním oblastem kontroly. Pro kontrolu polohy vrtulníku v dané oblasti se mohou využívat záznamy GPS a záznamy radarové informace.

Vzdušné síly AČR se vzhledem k hustotě leteckého provozu a omezené kapacitě vzdušného prostoru snaží v maximální míře implementovat civilní předpisy upravující pravidla letového provozu nad územím ČR. Mezi základní patří předpis Let-1-6/L-2, který upravuje hodnoty minimálních výšek nad terénem za letu. Vaše obec se nachází v prostoru, který je pro svoji polohu a vzdálenost od letiště často využíván. Lety v nízkých výškách jsou prováděny mimo obydlené oblasti, přistání piloti provádí minimálně sto metrů od obydlených budov. Většina letů se provádí ve zmíněném prostoru Rokytné, nicméně vzhledem k poloze obce Radkovice nejsme schopni přesunout veškerý letecký výcvik jinam. S vaší stížností budou piloti seznámeni v rámci vyhodnocení letových dnů. Rovněž se budeme snažit letecký výcvik plánovat tak, aby tratě a prostory letů piloti měnili tak, aby byl letecký výcvik rozmělněn na větší území se střídáním lokalit tak často, jak jen to specifikum jednotlivých úkolů dovolí.

Vzhledem k dotazům civilního obyvatelstva na provozování letecké techniky u naší základny jsme se rozhodli podrobně informovat o zákonech a předpisech, které slouží jako právní opora pro letecký výcvik, na našich webových stránkách. Níže zasílám odkaz, kde jsou informace zveřejněny - <https://lznamest.army.cz/letecky-provoz-hluk>. Tyto informace jsou rovněž zmiňovány při pravidelných setkáních velení základny s představiteli měst a obcí dotčených leteckým provozem, a to minimálně jednou ročně. Pokud budete mít zájem, Vaši obec zařadíme do databáze obcí, které jsou pravidelně zvány na toto setkání.

S pozdravem

plukovník gšt. Ing. Miroslav SVOBODA, MSS
Věltel
z pověření

